

Gasògens Capallera. Quan els automòbils cremaven carbó



Camió Mercedes-Benz L 1500 (1937), equipat amb un gasògen.
Museu Mercedes-Benz, Stuttgart (Alemanya). (Fotografia de l'autor)

Finalitzada la Guerra Civil (1936-1939), el país entrà en una postguerra on faltaven molts dels productes bàsics. Un d'aquests productes era la gasolina, que estava racionada i gairebé es reservava per als vehicles de l'Estat.

La necessitat de tornar a reactivar les activitats econòmiques va fer necessari trobar un sistema per substituir la gasolina. És llavors, quan es popularitza-

zen els gasògens, que eren uns aparells que produïen gas per fer funcionar els vehicles de motor.

Durant aquell temps van sortir diferents constructors de gasògens arreu del país, igual que a la resta d'Europa, com els autogasògens Permanyer, que amb el temps passarien a fabricar les conegudes motocicletes Montesa o la Daimler-Benz, fabricant dels vehicles Mercedes. A Vidreres vam tenir també un constructor