

El primer automòbil de Calonge



El primer automòbil de Calonge va ser de la marca francesa BERLIET, construït a Lyon, tenia la matrícula GE 65 i es va matricular l'any 1912. A la fotografia adjunta, hi figura l'automòbil citat i una de les persones que apareix al costat del cotxe és el pare de la ira, Annita Racolta.

Segons ens ha informat la Fundació Marius Berliet de Lyon, es pot tractar del model 15 HP type AM2, motor de 4 cilindres amb caixa de canvi de 4 marxes. El seu preu en aquella època era de 8.500 francs francesos.

Berliet va ser un fabricant francès d'automòbils, camions i altres vehicles d'ús general. Marius Berliet va començar a experimentar amb automòbils el 1884.

El 1902 va construir automòbils de quatre cilindres amb radiador de panel i el marc del xassís d'acer en sòmples de fusta com era de costum. L'any següent, va treure un model similar al Mercedes d'aquella època.

Abans de la Primera Guerra Mundial, Berliet oferia una gamma de models que oscil·lava des dels 8 CV als 60 CV.

El 1917 Berliet va començar a construir camions i tancs per a l'exèrcit francès.

A partir de 1933, només oferirà els models de quatre cilindres de 1600 cc i 2000 cc.

L'únic automòbil ofert per Berliet a partir de 1936 va ser el Berliet Dauphine, propulsat per un motor de 2 litres.

La producció de cotxes es va acabar el 1939, i després de la Segona Guerra Mundial la companyia va produir només camions.

El 1967, Berliet va ser absorbida per Citroën.