

# David Mas i Rigal

## *in memoriam*

SOM MOLTS ELS QUE  
VÀREM TENIR LA SORT  
DE CONÈIXER EN DAVID MAS

Ralf Kosiño, president del CMCVD

El 29 d'octubre, després de més de 4 anys de dura lluita contra una malaltia, va perdre la batalla el primer secretari del Clàssic Motor Club Vall d'Aro, el nostre amic, el meu amic, en David.

Ens vàrem conèixer aproximadament a mitjans dels anys 80, quan encara la febre pels ferros vells no s'havia estès, tot i que a nosaltres dos ja ens afectava des de feia alguns anys. La primera vegada que el vaig veure em va fer pensar amb Stan Laurel (el prim de les pel·lícules de "El gordo y el flaco"), escanyolit, desblancaït i amb cara de no haver trencat mai cap plat. El cert és que des del primer moment em va captivar el gran entusiasme que sentia per les motos antigues, la seva història i els seus personatges que d'una manera involuntària, quasi màgica, transmetia a tot aquell amb qui parlava. Es feien curtes les llargues estones que passàvem xerrant sobre el passat del motociclisme, les grans marques, la tècnica, la restauració...

Aquesta dosi d'entusiasme, el portà a buscar en els tallers antics, a parlar amb expilots i a entrevistar-se amb fabricants de motos, aconseguint d'aquesta manera gran quantitat de dades tècniques i històriques fins el punt que, sense adonar-se'n, de manera silenciosa i modesta es convertí en un referent en el camp de l'estudi de la història del motociclisme espanyol. A l'any 2000, Edicions Benzina publica una excel·lent obra sobre la història de la Sanglas, que ell n'era coautor juntament amb Carlos Palo.

L'entusiasme per la restauració de motos per afició i d'instruments de música per professió, aconseguint uns acabats modelics, fins el punt que ratllaven la perfecció. No sé com s'ho feia però sempre trobava la moto extraordinària, la que havia sigut d'algun pilot conegut o que havia participat en algun fet remarcable i no parava fins que la tenia acabada.

Un bon dia, cap a l'any 1996, vàrem coincidir que una manera de potenciar l'afició cap al col·leccionisme de còpies i motos seria fundant un club a la zona. De seguit ens vàrem posar a treballar i amb l'ajut de tres entusiastes més, en Guillermo Falcó, en Jordi Cassà i en Josep Roca, vàrem fundar el Clàssic Motor Club Vall d'Aro. Durant anys en va ser el secretari fins que per motius personals va deixar el càrrec. En les feixugues reunions de junta dels divendres, tenia l'habilitat de trobar el bon moment per deixar anar alguna broma i sempre tenia un munt d'interessants anècdotes de la seva vida per explicar, com quan va estar a la guerra de Líbia i una mina va fer esclatar el combai en el que anava, parant molt mal ferit. O la història del seu avi, en Victor Rigal de nacionalitat francesa al igual que en David, que va ser un dels pioners del motociclisme i automobilisme de França de començaments del 1900, participant ja en aquella època en moltes i importants competicions esportives del motor.

Vull que aquestes ratlles serveixin per expressar els meus condols a la seva dona Colores i a la seva filla i que també serveixin per perpetuar el nom i la figura d'una gran persona, en David.

Som molts els que vàrem tenir la sort de conèixer en David Mas, de Begur. També som molts els que vàrem gaudir de la seva amistat. Em considero un afortunat per haver estat un d'ells.