



Ara fa cinquanta anys, concretament un 22 de febrer de 1955 (dins les Festes del Ranxo), va celebrar-se a Vidreres la primera gimcana amb motocicletes. La gimcana va consistir en una sèrie de proves, com ara recollir ampolles i al mateix temps mantenir l'equilibri, esquivar obstacles, la balança...

El lloc de la competició va ser el camp de can Raig, que havia estat camp de futbol i ara és la plaça dels Dolors. L'organitzador de la gimcana va ser el Sr. Lluís Capallera (en aquell temps era l'únic mecànic que tenia el poble) amb la col·laboració dels representants de Montesa, Peugeot, Ossa i Guzzi de Girona. Per a aquests era una bona ocasió per fer propaganda de la seva marca.

La gimcana va ser seguida per molts vidrerencs; fins i tot les autoritats locals no van faltar a la cita, com demostra la fotografia. Els participants també van ser bastants, entre ells el meu pare, en Narcís Gascons Torrent, que amb una Montesa B46 -més coneguda amb el sobrenom de "Jaja"- va participar en la gimcana i hi va quedar segon. 1. Narcís Gascons superant un obstacle.

Montesa és una de les marques pioneres de la postguerra en el nostre país. Actualment és propietat de la marca japonesa Honda. Montesa va fabricar la B-46 l'any 1946. Els seus dissenyadors varen ser en Pere Permanyer i en Paco Bultó. El seu motor era de 2T i tenia una cilindrada de 124,98 cc. La seva velocitat màxima era 75 km/h. En els anys seixanta li van sortir dues nêtes, la Metralla de Bultaco i la Impala de Montesa.

voldria donar les gràcies al meu pare i a en Lluís Capallera per ajudar a recuperar aquest petit episodi de la història del motor al nostre poble. 2. Tot el poble de Vidreres i autoritats locals mirant l'espectacle

