

o bé un marró molt clar si és terra. L'última pinzellada per marcar els relleus la farem amb la tècnica del pinzell sec; això consisteix a assecar un pinzell ple de pintura fins que només embroti i fer passades molt per sobre. L'asfalt el farem amb un gris força clar per poder després marcar les frenades, els rodaments o les típiques esquerdes. Aquestes últimes les marcarem amb un retocador de punta súper prima i sense prémer gaire.

ARA ARRIBA L'HORA DE POSAR-HI VEGETACIÓ i d'altres detalls finals com poden ser tanques. Per posar-hi vegetació farem una volta per una botiga de hobbies o grans magatzems; per uns vuits euros podem tenir diferents tipus d'herba, pedres o matolls, ja que fins ara el pressupost del diorama no és gran i val la pena vetllar pel resultat final.

Per enganxar-los farem servir cola blanca ja que una vegada seca no es veura.

ARA FAREM LES TANQUES. Per això fem servir tela mosquitera de plàstic de color blanc, que una vegada tallada i pintada farà l'efecte d'una tanca "retro". Els pals de subjecció els farem amb una vareta de fusta d'uns tres mil·límetres que trobarem a qualsevol botiga de hobbies. La tallarem, n'arrodonirem les puntes amb paper de vidre i la pintarem molt suauament per no perdre l'efecte fusta i perquè sigui més realista. Per clavar-les farem uns forats amb el mini tropant o una barrina petita.

UNA VEGADA TOT ENSAMBLAT i pintat posarem el nostre clàssic favorit i ja el tindrem a punt per exposar-lo. És una manera molt maca de passar l'estona i fer alguna cosa diferent. Si volem saber més coses sobre diorames només hem d'anar a una llibreria ja que hi ha una extensa bibliografia sobre aquest tema, amb gran quantitat de llibres i revistes mensuals, que van des de colxes fins a trens -aquests últims autèntiques meravelles.

Recordant els primers cops de gas a Vidreres

Fotografia de tots els participants i organitzadors.

