



VAM ACABAR L'ÚLTIM TRAM I CAP A LLORET. ESTÀVEM AL LÍMIT DE PENALITZACIÓ, ERÒ ENCARA DINS LA CURSA

ariat ens van empènyer i el 124 es va enge-
r. Curiosament l'alternador carregava molt
nolt poc, però el necessari per als llums
ncreuament. Res més, si encenies el ter-
trip o el llum de dins ja no tenia força. Vam
abar l'últim tram i cap a Lloret. Estàvem
límit de penalització, però encara dins la
rsa. Vam arribar a l'Hotel i hi havia la clas-
ficació del primers trams; no em creia el
e veia: en els quatre primers trams només
enalitzàvem 21 segons i tot i així anàvem
la posició núm. 100. Carai, quin nivell hi
avia aquest any!

El díssable al matí jo estava esgotat; els nervis de la nit abans
m'havien destrossat i ja volia abandonar: un altre dia com la
nit abans no l'aguantaria. En Jaume estava súper animat, la
moral a dalt de tot; havia fet unes quantes trucades i ens por-
taven un alternador nou. Al cap d'una hora, de cop problemes
altra vegada: l'alternador no era igual. Per sort el regulador
que portava sí; el vam canviar i carregava. Ja podíem tor-
nar a sortir. Tot i haver penalitzat anàvem a la posició 141
amb 4.628 punts. Es tractava de recuperar posicions. A les
14h02'30" preniem la sortida de la segona etapa; ens diri-
girem cap als trams de Tossa – Sant Feliu, Bescanó – Esta-
nyol, Osor, Collsaplana – Sant Julià, Vallfogona – Santigosa,
Capsacosta, Gombren, Vilada – Alpens, La Trona, Sant Julià
– Revell i finalment Lloret. Arribàvem a les 2 de la nit apro-
ximadament. M'havia passat la segona etapa mirant el Road
Book, el terratrip i de reüll el voltímetre, que marcava poc, molt
poc, especialment en els trams de nit, però donava el just per
als llums curts i poc més.

Per fi era diumenge, ja no hi havia trams nocturns. Prenguérem
la sortida a les 10h08'00" i ens dirigirem cap als trams de la
Creu de Lloret, el Circuit de 4 rodes, Grions, Cladells Llarg,
altra vegada al Circuit 4 rodes i el súper emocionant tram urbà
de Lloret. Al final vam poder acabar en la posició núm. 100 de
200 participants que hi havia; amb els problemes que havíem
tingut tampoc estava tan malament. Les penalitzacions del
divendres, en el tram en què vam patir l'avaria, en total 4.117
punts, ens van matar. Si haguéssim penalitzat el que vam fer
durant tot el ral·li, que oscil·lava entre 0 i 25 punts, hauríem
assolit un lloc entre la 20a i la 30a posició. Però, com diuen,
qui no està content és perquè no vol. Després de tants proble-
mes tan sols el fet d'acabar ja era prou important.

