

Col·loqui Tècnic FIVA

Federació Internacional de Vehicles Antics

AMB EL SR. DRUMOND-BONZOM,
ENGINYER MECÀNIC DE LA FIVA

Lluís Rieradevall, Secretari del CMC Vall d'Ar.

El dissabte 15 d'octubre la FEVA (Federació Espanyola de Vehicles Antics) va convocar tots els clubs de les diferents autonomies a un col·loqui tècnic que es va celebrar en les dependències del circuit del Jarama.

Per part del nostre Club hi vàrem assistir en Ralf Kosido com a president, el Jordi Serrat com a vocal tècnic i en Lluís Rieradevall com a secretari.

A primera hora del matí ens havien preparat una visita al museu de vehicles clàssics que té el RACE sota les grades del circuit del Jarama. S'hi va poder veure una vintena de vehicles principalment de les èpoques veterans, vintage i postvintage, tots de gran qualitat i algun en estat d'origen.

A les 10 va començar el col·loqui, on el ponent, el Sr. Drumond-Bonzom, enginyer mecànic de la FIVA (Federació Internacional de Vehicles Antics), ens va puntualitzar una sèrie de conceptes que hem de tenir clars i que per no cansar-vos us resumiré breument.

El principi general de la FEVA i dels clubs associats ha de ser preservar i mantenir en estat de marxa tots els vehicles que tinguin 25 anys o més. Els vehicles tauran de ser conservats i utilitzats tal com foren entregats pel fabricant al públic, fins i tot amb els accessoris opcionals.

Totes les modificacions, alteracions o canvis s'han d'evitar. Si són absolutament imprescindibles s'han de fer segons l'esperit de l'època i de tal manera que el vehicle pugui ser restituit al seu estat original. Totes les modificacions, alteracions o canvis s'han de documentar per tal que els futurs propietaris en siguin coneixedors.

CLASSIFICACIÓ TÈCNICA DELS VEHICLES:

DEFINICIÓ DELS VEHICLES

- **Tipus A / Estàndard:** Vehicle amb les característiques de sèrie, tal com va ser entregat pel constructor.
- **Tipus B / Modificat d'època:** Vehicle especialment fabricat o modificat en la seva època.
- **Tipus X / Excepció:** Vehicle que ha estat modificat a partir de la producció estàndard fora de la seva època. Les modificacions no poden afectar ni el xassis ni la plataforma. S'han d'utilitzar peces apropiades a l'època o fabricades de nou que segueixin les mateixes especificacions de definició, materials i característiques.
- **Tipus C / Reproducció:** Vehicle construït fora de la seva època, amb o sense peces originals, imitant un model d'època.

GRUPS DE PRESERVACIÓ DE VEHICLES

(segons l'estat de conservació)

- **Classe 1/ Autèntic:** És un vehicle en estat original, poc deteriorat tant en el seu interior com exterior.
- **Classe 2/ Original:** Un vehicle utilitzat, mai restaurat, que ha tingut una història contínua, en estat d'origen. La pintura i la tapisseria poden haver estat restaurades.
- **Classe 3/ Restaurat:** Un vehicle amb identitat coneguda, totalment o parcialment desmuntat, deixat com a nou i tornat a muntar.
- **Classe 4/ Reconstruït:** Peces d'un o diferents vehicles d'un mateix model o fins i tot tipus ajuntades en un mateix vehicle tan igual com sigui possible a les especificacions del constructor.